

Anleitung: **PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_)** Kraftstofffilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_) 2.0 HDi

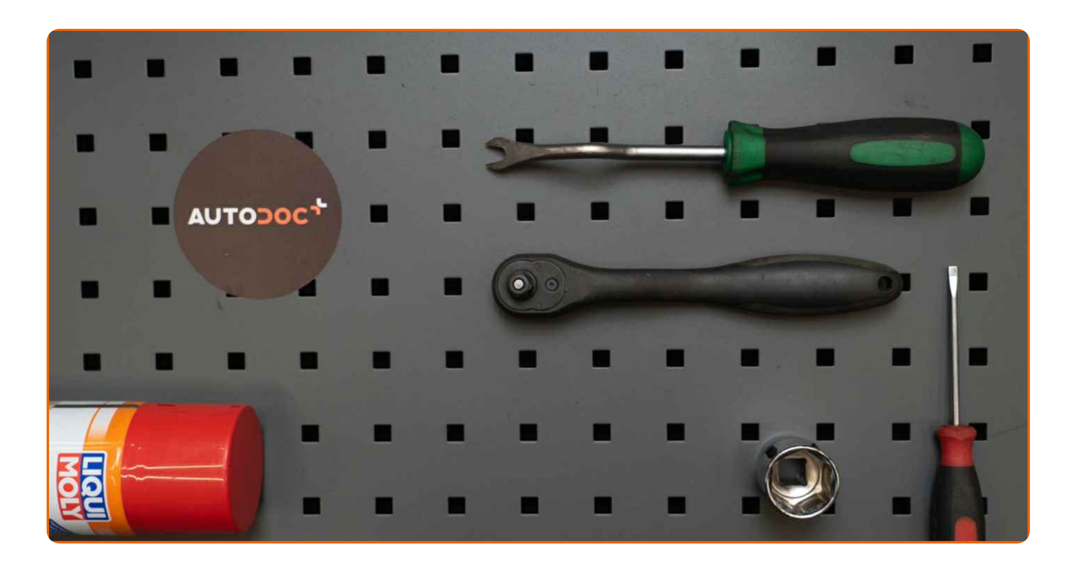
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135





AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – PEUGEOT 508 I SW KASTEN / KOMBI (8E_). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Lösehebel
- Manuelle Absaugpumpe
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – PEUGEOT 508 I SW KASTEN / KOMBI (8E_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



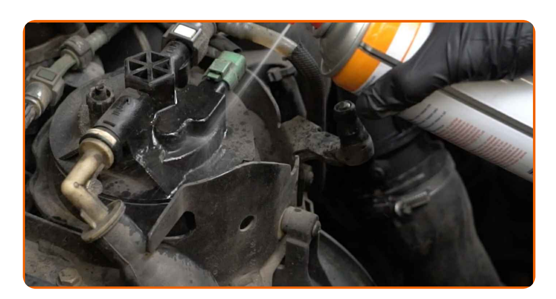
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

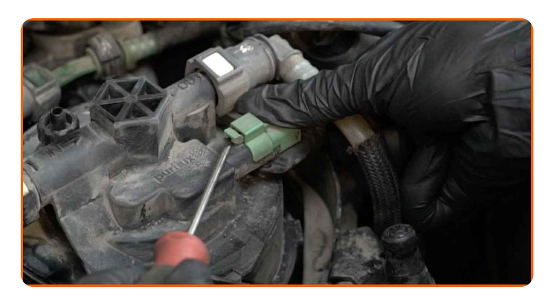




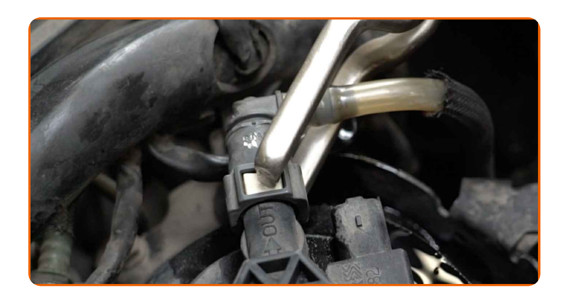
4 Reinigen Sie die Befestigungen der Kraftstoff-Zuleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



5 Trennen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



6 Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Tipp:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

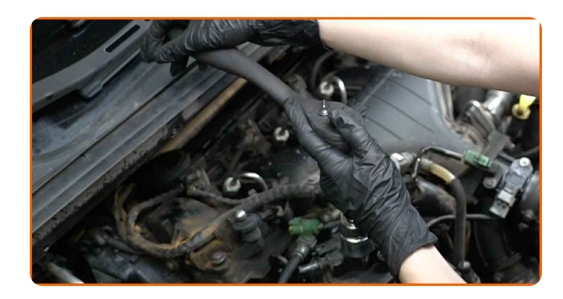




7 Verschließen Sie die Kraftstoffleitungen mit Verschlüssen.



8 Schrauben Sie die Befestigungen vom Deckel des Kraftstofffiltergehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

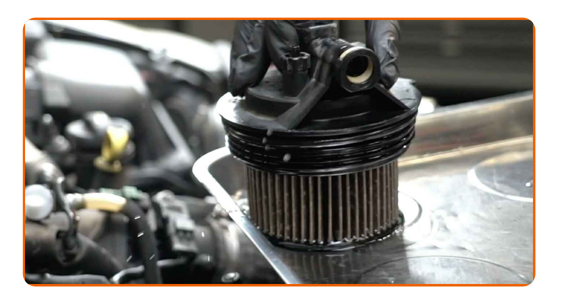


9 Entfernen Sie die mit einer alten Filterkartusche zusammengebauten Kraftstofffilterabdeckung.



10 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.

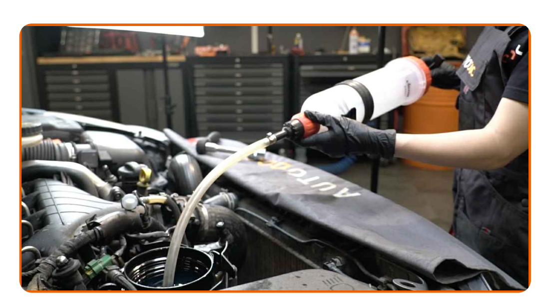
11 Legen Sie die mit einer alten Filterkartusche zusammengebauten Kraftstofffilterabdeckung in einen Behälter.







12 Pumpen Sie den Kraftstoff aus dem Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie eine manuelle Absaugpumpe.



13 Entfernen Sie den alten Dichtring. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



14 Entfernen Sie den Kraftstofffilter.



15 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



16 Bauen Sie den neuen Dichtring ein.

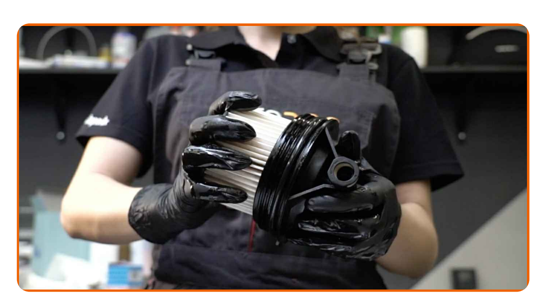






17

Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofffilter korrekt positioniert ist. Berücksichtigen Sie die Richtungsmarkierung des Kraftstoffdurchflusses.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- Gehen Sie sicher, dass Sie nur qualitativ hochwertige Filter verwenden.

18

Bauen Sie die mit der Filterkartusche zusammengebauten Kraftstofffilterabdeckung ein.



19

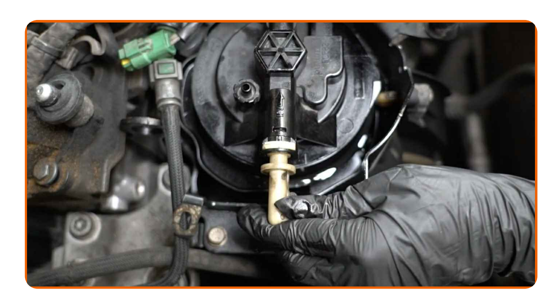
Ziehen Sie die Befestigungen der Kraftstofffilter-Abdeckung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Entfernen Sie die Verschlüsse von den Kraftstoffleitungen.



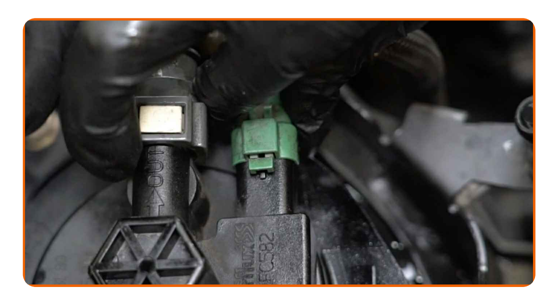




20 Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.



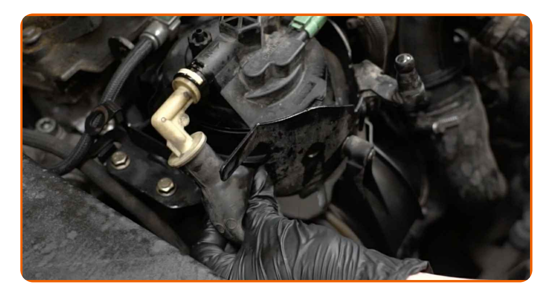
21 Bringen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors an.



22 Reinigen Sie die Kraftstoffleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



23 Drücken Sie die Kraftstoff-Entlüftungspumpe mehrere Male, bis diese hart wird.



24 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.

25 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

26 Den Motor abstellen.

27 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

28 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Tipp von AUTODOC:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KRAFTSTOFFFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.